

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt torsdag 15. oktober 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 40**

mandag 28. september 2020 – søndag 4. oktober 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

3 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog IC 626 (Str-Ar) inden solopgang

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog RA 5447 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 13:22, er aflyst

Tog RA 5448 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 13:39, er aflyst

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:23 kører i dag d. 29-09-2020

Tog RX 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst

Tog 5166 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:37, er i øjeblikket

Tog 5386 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:38, er i øjeblikket

Tog 5492 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 22:17, er aflyst

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst

Tog 5127 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:05, er i øjeblikket

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst

Lkf-uddannelse Str-Fa-Str

Tog RA 5402 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 05:12, er aflyst

Tog RA 5507 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:10, er aflyst

Tog RA 5506 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:31, er aflyst

Maler dræbt i arbejdsulykke på Oddesundbroen i nat

Tog RA 5415 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:56, er aflyst

Tog RA 5421 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:56, er aflyst

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

6 **TOGSÆT**

Digitale signaler i førerrummet: Tog nummer 100 står klar

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Flytning af VLTJ 5

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

7 FASTE ANLÆG

Åsøbroen i Gz revet ned
Bedre løsning i overkørsel i Tarm
Om ovk 218 i km 111,1 Øg-Ta
Nyt »Pas på!«-advarselstavle ved ovk 218 i Ta
Pas på! Krydsende spor
Ovk 162 og 163 Bn-Hæ nedlagt
Nedlæggelse af de to sidste usikrede ovk på Thybanen
Nedrivning af vejbroer Br-Hn
Trådhegn spærre nedlagte ovk 125 Vp-Str

UDLAND

12 DIVERSE

Nu åbner Mit Thy – Thisted's nye turistkontor
Officiel åbningsdag af kiosk og billetsalg i Str
Kiosken i Str lukkede, åbnede, lukkede og åbnede igen
Maler dræbt i forfærdelig ulykke:
Maler dræbt i arbejdsulykke på Oddesundbroen i nat

14 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.



Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.



Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på  . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.




DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)



Ma 28/9 2020

Tog IC 626 (Str-Ar) inden solopgang

I mindst ti dage, måske to uger, har der ikke været solskin, når tog 626 eller 628 skulle afgå fra **Str** kl. 7.15 eller 7.20. Her til morgen lover  YR – Værvarsel for Struer solskin ved solopgang på <https://www.yr.no/sted/Danmark/Midtjylland/Struer/>, men almanakken <http://www.suninfo.dk/> meddeler solopgang først sker kl. 7.23 og det kun med den øverste kant  i horisonten.

Sol op/ned	7:23 19:08
(Op/ned for øverste kant i horisont .. skift)	
Solen er højest på himlen (31°) og i syd	13:16
Dagen er 11 t 44 m - aftaget 6 t 1 m	...mere
Borgerligt tussmørke	6:46 19:45
Nautisk tussmørke 	6:02 20:29
Astronomisk tussmørke	5:15 21:15

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 5-6		14°	0 mm	 Lett bris, 5 m/s fra nordøst
kl 6-12		14°	0 mm	 Laber bris, 6 m/s fra nordøst
kl 12-18		16°	0 mm	 Lett bris, 5 m/s fra nordøst
kl 18-24		17°	0 mm	 Lett bris, 5 m/s fra øst

Tog 626 har ankomst til **Vp** 7.24½, og med træerne i byen Ø for de flade marker ved det fremskudte signal vil  **ikke** kunne ses. Årets sidste strækningssolskinsfoto med  På himlem mellem **Str** og **Vp** er forpasset.

MF-togsættet kører kl. 7.18 (±0) under vejbroen med vej **513 Vinderupvej** i gråvej, og det gråvej varer helt til middag!

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 28/9 2020

Tog RA 5447 mellem Rødkærsbro og Viborg, afgang kl. 13:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. september 2020** 13:26:55

Afgang

Tog RA 5448 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 13:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 28. september 2020** 13:31:01

(BL)

Afgang

Ti 29/9 2020

Tog 5413 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:23 kører i dag d. 29-09-2020 kun med et enkelt togsæt. Dette skyldes materielforhold. Der indsættes 2 busser. En bus fra Bjerringbro kl. 7:12 direkte til Viborg og en bus fra Rødkærsbro kl. 7:20 direkte til Viborg. Busserne køres af Hammershøj Turist og TK Bus. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. september 2020** 06:25:19



Tog RX 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. september 2020** 08:54:19

Afgang

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. september 2020** 08:56:13

Afgang

Tog 5166 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:37, er i øjeblikket ca. 13 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 29. september 2020** 16:40:51
(BL)

On 30/9 2020

Tog 5386 mellem Skjern og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 21:38, er i øjeblikket ca. 18 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. september 2020** 20:06:40

Tog 5492 mellem Struer og Viborg, afgang kl. 22:17, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Bussen kører fra Struer kl. 23:00 til Viborg og fortsætter for afsætning til Aarhus H. Aflysningen skyldes sporarbejde. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 30. september 2020** 22:59:17
(BL)

To 1/10 2020

Tog RA 5321 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. oktober 2020** 08:19:51

Tog 5127 mellem Esbjerg og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 10:05, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. oktober 2020** 09:21:50

Tog RA 5332 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 10:07, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 1. oktober 2020** 09:16:13
(BL)

Fr 2/10 2020

Lkf-uddannelse Str-Fa-Str

Operatør: Arriva
Årsag: Lkf-uddannelse

Tog AM 6336 (Str-Fa), MQ, 120 km/t.

Str 9.25, Hm 41-43, Ho 49-50, Uu 10.02-03, Id 08½-12, Hr 24-25, Bb 40-44, Ty 51-52, Gw 58-59, Jl 11.12-18, Vj 35, Fa 11.51.

Tog AM 6337 (Fa-Str), MQ, 120 km/t.

Fa 12.05, Bk 13-14, Vj 24-25, Jl 38-42, Gg 48-49, Gw 56-57, Ty 13.03-04, Bb 10½-14, Hr 30-32, Ib 41-44, Ho 14.03½-04½, Hm 10½-13, Str 14.19.

Kilde: Toganmeldelse nr. 19839, **tirsdag 29. september 2020**

Ingen krydsning på fri bane

Tog RA 5224 (Str-Sj) har standsning i **Hm** 9.27-27½ og krydser dér tog RA 5215 (Sj-Str) 9.26½-28, hvor tog 5215 har ankomst til **Str** 9.34. Tog 6336 skal afgå fra **Str** 8.25 og har 16 minutters køretid om de 7,0 km = 26¼ km/t. i gennemsnit. Da to tog ikke kan krydse på den fri bane på en enkelsporet strækning, må særtoget afvente det ordinære togs ankomst til **Str**. Tog 6336 afgår derfor først 9.36½ (211½).

Afgangstiden for tog 6336 skulle i stedet have været 9.35; så havde det passet med seks minutters køretid til **Hm**.

(BL)

Lø 3/10 2020

Tog RA 5402 mellem Viborg og Aarhus H, afgang kl. 05:12, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. oktober 2020** 03:36:32

Tog RA 5507 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:10, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. oktober 2020** 03:46:25

Tog RA 5506 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. oktober 2020** 03:49:39

Årsag:

Maler dræbt i arbejdsulykke på Oddesundbroen i nat

I forbindelse med malerarbejdet på Oddesundbroen blev en 49-årig mand i nat dræbt i en arbejdsulykke.

Kilde: <https://www.tvmidtvest.dk/struer/mand-draebt-i-arbejdsulykke-paa-oddesundbroen-i-nat>
(BL)



Tog RA 5415 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 06:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 3. oktober 2020** 05:01:30
(BL)

Sø 4/10 2020

Tog RA 5421 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 07:56, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 4. oktober 2020** 08:15:34
(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 2/10 2020

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | NYT FRA BANEDANMARK | DIGITALE SIGNALER I FØRERRUMMET: TOG NUMMER 100 STÅR KLAR



Digitale signaler i førerrummet: Tog nummer 100 står klar

Banedanmark er nået i mål med tog nummer 100, som nu er klar til at køre med det nye signalsystem i intercity- og regionaltrafikken. Det betyder, at signalerne rykker helt ind i førerrummet, og det er mange lokomotivførere glade for.

På lokomotivværkstederne rundede Banedanmark denne måned et skarpt hjørne, da fjernbanetog nummer 100 blev udrustet med udstyret til det nye signalsystem, ERTMS. Hermed er en vigtig milepæl i arbejdet med at indføre det nye signalsystem i intercity- og regionaltrafikken på jernbanen nået; og dét er en stor sejr for alle, der har været en del af processen, lyder det fra Thilde Restofte Pedersen, programdirektør i Signalprogrammet.

"Det er ingen let sag at indbygge det nye system i togene, og der har da været tider, hvor vi har været stærkt udfordret i vores tro på, at det kunne lade sig gøre. Nu er vi heldigvis godt på vej. Derfor vil jeg gerne sige tak til alle for den meget store indsats, som er ydet for at gøre det muligt," siger hun.

Med det nye signalsystem modtager lokomotivføreren køresignal direkte på en skærm i førerrummet via radiokommunikation. Derfor er mange lokomotivførere også glade for at køre med det nye system, da det er både nemt og sikkert at arbejde med.

"Mange af lokomotivførerne – særligt de ældre af os – var ikke meget for det, da vi hørte om det nye signalsystem. Primært fordi mange af os nok ikke havde lyst til at omstille os til noget nyt. Men i dag er vi utroligt glade for det. Det er simpelthen så trygt og sikkert at arbejde med, så som lokomotivfører er det en sand fornøjelse, at det er blevet indført. Derfor glæder vi os rigtig meget til, at det nye signalsystem bliver rullet ud over hele landet," siger Ulrik Wad Sørensen, som er lokomotivfører og har kørt for Arriva i 15 år.

[Læs mere om det nye udstyr i togene.](#)

Der er stadigvæk over 200 tog, som skal udrustes med udstyret til at køre på det nye signalsystem. Inden for de seneste par år er signalsystemet blevet taget i brug på de første tre strækninger på fjernbanen. Det gælder strækningerne Frederikshavn-Lindholm, Køge-Roskilde og Struer-Thisted. Frem mod 2030 vil det nye signalsystem blive udrullet i hele landet – strækning for strækning.

Til S-banen har Banedanmark sammen med Siemens udrustet cirka 135 S-tog med nyt signaludstyr allerede for år tilbage. På S-banen er der udrullet nyt signalsystem, CBTC, på de første strækninger, og i slutningen af 2022 vil det nye signalsystem være udrullet på hele S-banen.

FAKTA

Udrustning af togene I togets førerhus bliver der monteret en skærm, som er forbundet med en computer med software fra det nye signalsystem. På togets hjul monteres en omdrejningstæller, og på undervognen en radar, som måler afstand og hastighed. Under toget bliver der monteret en antenne til at læse baliser i sporet, og på taget monteres en antenne til det nye data-radiosystem.

Udstyr på banen

I sporene er der indlagt baliser, som angiver, hvor toget befinder sig på strækningen. Baliserne angiver også, hvilket radioblokcenter det skal i kontakt med for at få lov til at køre. Radioblokcenteret bestemmer, hvilket tog der må køre på et givent afsnit af strækningen og med hvilken hastighed. Langs banen er der monteret radiomaster, som sender signalet fra radioblokcenteret til togets computer.

Kilde: fredag 2. oktober 2020

https://www.banedanmark.dk/da/Nyt-fra-Banedanmark/Digitale-signaler-i-foererrummet_-Tog-nummer-100-staar-klar

(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Fr 2/10 2020

Flytning af VLTJ 5

I forbindelse med bygningen af den vestlige halvdel af en hal hen over Midt- og Vestjyllands Jernbanemuseum i **Str** skal fronten af VLTJ 5 rykkes 40 cm tættere på DSB **MX 1035**. På forhånd var der gravet plads til svellernes sideforskydning. En **BMS**-kran løfter med kæder i et I-profil under fronten af 5. En kædestammer er fastgjort til krogen på **MX 1035** og bruges til at trække den forreste del af af 5 tættere på MX'en, så der vil være fornøden afstand ud til den kommende søndre væg langs spor 7. Arbejdet slutter kl. 9. Se museets hjemmeside på <https://www.struermuseum.dk/jernbanemuseum>
(BL)

SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ma 28/9 2020

Åsøbroen i Gz revet ned

Destruktivt arbejde i ordets egentlige forstand ...

Her en stribe billeder fra nedrivningen af den flotte høje bro ved **Åsø**. Broen kollapsede klokken 12:55. Da jeg kom cirka 11:30, var det ene "ben" på den sydlige bue klippet over. Efter broen var klippet fri i østenden, blev der klippet i det nordlige "ben", og så kollapsede broen i løbet af få sekunder!

Der er også lidt billeder fra nedrivningen af broen ved **Møllebækken** samt det store arbejde med at flytte jord.



På billedet lægger **Åsøbroen** sig ganske elegant lidt tidligere i dag.





(JSL via BL)

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER | BEDRE LØSNING I OVERKØRSEL I TARM



Overkørslen i Storegade i Tarm skal bygges om, så risikoen for, at cyklister får hjulet i klemme i skinnerne bliver mindre.

Overkørslen i Storegade i Tarm har et uheldsmæssigt forløb, fordi vej og bane skærer hinanden i en meget spids vinkel. For at undgå, at cyklister får hjulet ned i sporet, når de krydser banen, skal overkørslen ombygges.

Oprindeligt var planen, at Banedanmark skulle begynde ombygningen søndag den 27. september. Den løsning, der oprindeligt var valgt, har imidlertid vist sig ikke at kunne gennemføres som planlagt af sikkerhedsmæssige årsager, hvorfor projektet skal tilpasses. Derfor er det nødvendigt at udskyde ombygningen midlertidigt.

Det skyldes, at der er specielle forhold ved denne overkørsel, hvor vej og jernbane skærer hinanden med en spids vinkel, samt at der er begrænsede pladsforhold.

"Det er vigtigt, at vi får en løsning i overkørslen, som både trafikalt og sikkerhedsmæssigt er den helt rigtige. Vi har ved en gennemgang af det oprindelige forslag konstateret, at løsningen et specifikt sted skal tilpasses af sikkerhedsmæssige årsager. Efter efterårsferien forventer vi at komme med en plan for, hvordan man fremover skal krydse banen, og for, hvornår vi går i gang med arbejdet," siger Bianka Christina Saarnak, områdechef i Banedanmark.

Overkørslen i Tarm

Overkørslen i Storegade i Tarm har et vejforløb, der er meget anderledes end de fleste overkørsler, da banen og vejen krydser hinanden i en meget spids vinkel. For cyklisterne betyder det, at der i dag er en skæv passage, som gør, at cyklisteres hjul kan komme i klemme, når de passerer overkørslen.

Der har været flere hændelser i overkørslen, hvor cyklister har fået hjulet i klemme i sporet, og derfor skal overkørslen ændres som led i Banedanmarks løbende arbejde med at hæve sikkerheden i overkørslerne. Herudover skal løsningen tage højde for passagerer og bilister.

"Sikkerheden er alfa og omega på jernbanen, og overkørslen i Storegade er en af dem, vi har fokus på at få ændret, så den får et bedre forløb. Her samarbejder vi tæt med Ringkøbing-Skjern Kommune for at få en løsning, der både er sikker og som tilgodeser behovene hos trafikanterne," siger Bianca Christina Saarnak.

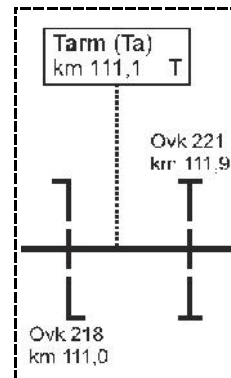
Kilde: **mandag 28. september 2020**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Bedre-loesning-i-overkoersel-i-Tarm>

Om ovk 218 i km 111,1 Øg-Ta

Mellem Øg (Ølgod) og Ta (Tarm) ligger denne ovk lige efter en bager.

I **Jernbanenyheder Uge 34-2018** blev der skrevet følgende om ovk 218:



On 22/8 2018

Nyt »Pas på!«-advarselstavle ved ovk 218 i Ta

Ovk 218 ligger i km 111,0, **Storegade**, lige S for perronen i **Ta** (Tarm). Tidligere var vejen hovedvej **A11**. Efter flere cyklister væltede, når forhjulet blev fanget af skinnerne i en vinkel på under 15 grader, satte Ringkøbing-Skjern Kommune et skilt op ved cykelstien på hver side af ovk 218.

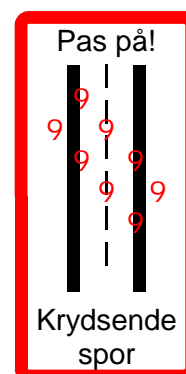
De to tavler tidligere (én på hver side) er beskrevet i Jernbanenyheder **Uge 23-2017** i kapitlet **FASTE ANLÆG** under datoen **torsdag 1. juni 2017**, gengivet i det efterfølgende.

Pas på! Krydsende spor

Foran ovk 218 i km 111,0, **Ta** (Tarm) ligger i km 111,1, ses for første gang en ny type færdselstavle i form af en advarselstavle. Skiltet er anbragt i højre side i hver kørselsretning og er sat op for at advare cyklister om de skrå, krydsende skinner. Der er sket to ulykker, hvor cyklister er væltet grundet cyklens forhjul havde en vinkel på under 30 grader i forhold til en skinne.

Det er **Ringkøbing-Skjern Kommune**, der har sat dem op. De to **røde**, uafbrudte diagonaler **9** (ej givet korrekt her) på skiltene skal forestille de to skinner. Begge skilte er ens, og det passer med diagonalernes retning i begge kørselsretninger.

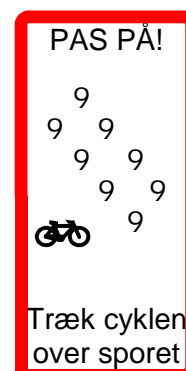
Til dem, der ikke kender denne overkørsel så godt, kan sikkert huske bageren lige ved ovk!
(BL)



De to skilte var tegnet og fremstillet af kommunen.

I dag opdages det, at de to tavler er blevet udskiftet med to nye. Til venstre på advarselstavlen står en cyklist ved siden af cyklen og holder fast i cykelstyret. Fra højre kommer en cyklist, der er ved at styrte hen over cykelstyret, da forhjulet rammer skinnen.

(BL)



Ovk 162 og 163 Bn-Hæ nedlagt

De to usikrede ovk 162 og 163 mellem **Bn** og **Hæ** (Hørdum) er blevet nedlagt – set i dag. Fliserne i sporet er fjernet, og der er lavet grøfter på begge sider. Det var de to sidste usikrede ovk på **Thybanen**. De var urørte **fredag 25. september 2020** aften.

Forhistorie fra Jernbanenyheder Uge 25-2020:

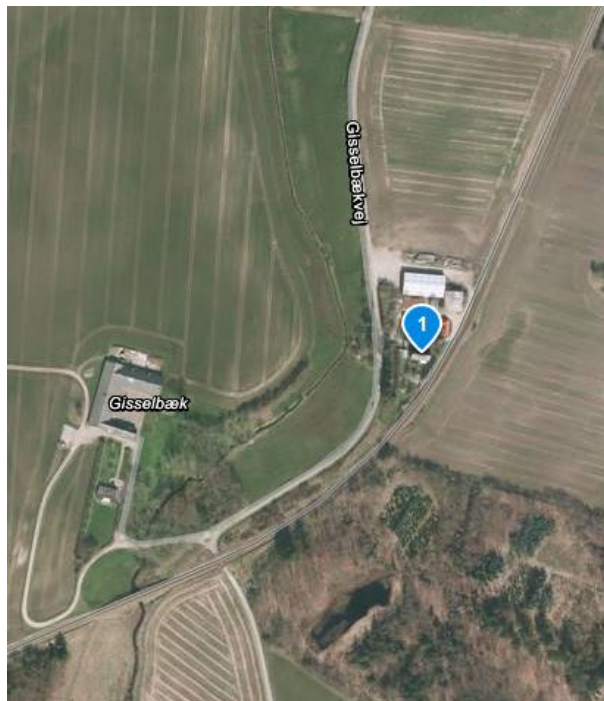
Nedlæggelse af de to sidste usikrede ovk på Thybanen

Onsdag 17. juni 2020 vil Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland besigtige og ekspropriere de to sidste usikrede ovk, der oplevede at eksistere på en ETCS-strækning. Det drejer sig om:

Ovk 162 i km 52,526 (bruges stadig)

Ovk 163 i km 52,793 (højt græs på hver side)

Begge ovk ligger mellem **Bn** og **Hæ** (Hørdum). Ovk 163 ligger kort før SR-signal 17.5 til **Hæ**.



Ovk 159

ovk 160

ovk 161, 162 og 163

De øvrige usikrede, nedlagte ovk – der alle lå ved **Gisselbækvej** – er:

Ovk 159 i km 52,092. Ejendommen SSV er revet ned.

Ovk 160 i km 52,219. Nedlagt efter at AT AR 1008 A fik fronten beskadiget ved et sammenstød med en gyllevogn tilkoblet en traktor, der kom fra **S lørdag 7. maj 2016**. Læs herom i **Jernbanenyheder Uge 18-2016** i kapitlet **DIVERSE**.

Ovk 161 ud for ejendommen **Gisselbækvej 4** havde dårlige oversigtforhold i den skarpe kurve og blev nedlagt for måske tyve år siden.

Den foranstående tekst er bragt i kapitlet **FASTE ANLÆG** i **Jernbanenyheder Uge 19-2020** og er bragt her igen, for det er forhistorien for, hvad der skal ske i dag.

Hvad endte det med?

Læs:

EKSTRAKT UDSKRIFT AF FORHANDLINGS-PROTOKOLLEN FOR STATSEKS-PROPRIATIONS-KOMMISSIONEN FOR JYLLAND NEDLÆGGELSE OG SIKRING AF OVERKØRSLER HASSING.

Læs mere ... [11 A4-sider, red.]

<https://kommissarius.dk/nedlaeggelse-og-sikring-af-overkoersler-hassing-thisted-besigtigelses-og-ekspropriationsforretningen-den-17-juni-2020/>

(BL)

Fr 2/10 2020

Nedrivning af vejbroer Br-Hn

1. Br-Mu

Bro nr. 20920 i km 119,665, **Lyngbygårdsvej**. Den vej bærende bro nedlægges. Ny stibro etableres. V for ligger Lyngby Østergård ved **Lyngbygårdsvej**. Vejbroen ligger i den lange højre kurve efter **Br** (Brabrand) om til **Mu** (Mundelstrup). Jord ved broens skrå ender fjernet, så den hviler på dens »fødder« uden sidestøtte. Det er sat spånplader langs metalgelænderne.

2. Mu km 122,380

Den anden bro ligger i km 123,3 i nordenden af **Mu**, nærmere betegnet mellem U- og I-signalet. Det er sat spånplader langs metalgelænderne. På bakken til venstre – for enden af en sidevej til **Geding Søvej** – ligger der et ældre, hvidt hus, der må være bygget af DSB.



3. Mu-Hn

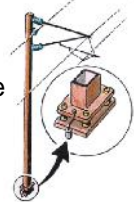
Ved bro 20932 i km 125,205, **Tovhøjvej**, bygget i **1918**, er jord ved broens skrå ender fjernet. Det er sat spånplader langs metalgelænderne. Den vej bærende bro nedlægges. En ny stibro og autotransformerstation etableres på strækningen 150 kV – 25 kV mellem **Mu** og **Hn** (Hinnerup). Lidt længere fremme krydser **E45 Østjyske Motorvej** hen over banen.

Deres udsendte medarbejder var til stede, da Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland foretog en besigtigelse af broen **onsdag 30. maj 2018**. Interesserede læsere kan læse flere sider om de mange vejbroer i **Jernbanenyheder Uge 22-2018** i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften: **Elektrificering af jernbanestrækningen Aarhus-Randers, besigtigelsesforretning den 29. og 30. maj 2018, den 6. og 7. juni 2018 samt den 13. og 14. juni 2018**

På hjemmesiden

<https://kommissarius.dk/elektrificering-aarhus-randers-besigtigelsesforretningen-den-6-og-7-juni-2018/> kan der læses en udskrift af forhandlingsprotokollen.

De tre broer hviler på deres »fødder« **B**, så man fristes til at tro, at hvis der blev støbt høje, bærende fundamenter under hver fod, og broerne kom til at ligge derpå, ville de være profilfri, når køreledningerne skal monteres.



Trådhegn spærre nedlagte ovg 125 Vp-Str

Lige uden for I-signalet i **Vp** på vej mod **Str** ligger den nedlagte ovg 125 mellem **Engvej** og **Møllevej**. Efter nedlæggelsen blev der sat vinkeljernrør i jorden og trukket fire metaltråde imellem pælene, men alligevel var der tydeligere spor af fodgængere, der krydsede **Langåbanen**.



I dag ses der at være monteret et ret højt metaltrådhegn for enden af **Engvej** og hen langs stien til parken. Til minde om de mange ulovlige »fodtøjsaftryk« kan alle ikk se de ikke rustne skærver!
(BL)

UDLAND

DIVERSE

To 1/10 2020

TURISME

Nu åbner Mit Thy – Thisted's nye turistkontor

Nyt kontor på jernbanestationen i Thisted åbner 1. oktober

Turistchef Mai Manaa på perronen bag lokalerne i stationsbygningen i Thisted, hvor Thy Turistforening nu rykker ind. Kontoret, der får navnet "Mit Thy" åbner 1. oktober.

Kilde: **fredag 25. september 2020** kl. 14:08. Opdateret kl. 14:23

<https://nordjyske.dk/nyheder/thisted/nu-aabner-mit-thy-thisted-s-nye-turistkontor/6f6f6d2c-28b7-4850-a908-639e6681f140>

(UA via BL)

Officiel åbningsdag af kiosk og billetsalg i Str

Vi sælger billetter til

nattog
højhastighedstog
autotog
grupperejser
pladsreservationer
interrail

Der er muligt at købe

pølser
drikkevarer
chips

...

Skal du til udlandet med tog?

– Lad os hjælpe dig

Deutsche Bahn Danmark

Nattog/højhastighedstog/autotog/grupperejser
pladsreservationer/interrail

booking@togrejse.dk



Jernbanegade 29 7700 Thisted +45 2547 0909

Kilde: **TOGREJSE.DK EVENTYR PÅ SKINNER** <https://www.togrejse.dk/>

Køreplaner til inspiration

<https://togrejse.dk/k%C3%B8replaner-til-inspiration.html>

I papirudgave findes der 25 inspirationskøreplaner ud af 57.

Velkommen på Thisted Station

Kiosken Struer station

<https://togrejse.dk/thistedstation/>

<https://kiosken-struer-station.business.site/>

Åbningstider – Struer Station

Mandag-fredag: 05:45-18:15

Lørdag: 10:00-16:15

Søndag: 10:00-18:15

Velkommen på Struer station!

På Struer banegård kan vi tilbyde et bredt udvalg af kolde drikke, sandwich, is, lidt sødt til turen samt naturligvis – kaffe, the, eller kakao.

Det er også muligt at købe billetter til 27 lande i Europa, så kig endelig forbi og få inspiration til din næste rejse.

(UA via BL)

Kiosken i Str lukkede, åbnede, lukkede og åbnede igen

Det har i de seneste år været en meget svingende skæbne for kiosken i **Str**. Her bringes overskrifter fra **Jernbanenyheder Uge 33-2020**.

On 31/5 2017 & on 4/10 2017 & fr 27/10 2017

med overskrifterne

Kiosken Struer Banegård er lukket

Billetsalg i Str lukker

Ny kiosk på banegården

Kiosken er lukket

bringes her for at sætte kioskens skæbne i et historisk perspektiv.

Sidste åbningsdag fandt sted **onsdag 12. august 2020**, hvor der blev holdt udsalg med 50 % rabat.

Allerede **lørdag 5. september 2020** var **TOGREJSE.DK** åbent, så det var muligt at købe lidt chips og andet fra restlageret fra den tidligere kiosk eller is. Der var ingen skiltning med åbningstider, men rejsende i ventesalen kom ind og handlede, når glasdøren var låst op.

Den officielle åbning ville blive **torsdag 1. oktober 2020**, og det kom til at ske.

(BL)

Lø 3/10 2020

Maler dræbt i forfærdelig ulykke:

Tog bragede ind i lift og slyngede mand ud

En 49-årig mand blev i nat dræbt i en forfærdelig arbejdsulykke på Oddesundbroen. Det skriver TV MidtVest.

Manden, som er fra Litauen, arbejdede med at male broen og befandt sig i en lift, som pludselig ved 00.30-tiden af ukendte årsager svingede ud foran et tog, som kører mellem Thisted og Struer i Vestjylland.

...

Kilde: **lørdag 3. oktober 2020**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/maler-dr%c3%a6bt-i-forf%c3%a6rdelig-ulykke-tog-bragede-ind-i-lift-og-slyngede-mand-ud/ar-BB19F6k5?li=BBR5MK0>

Maler dræbt i arbejdsulykke på Oddesundbroen i nat

I forbindelse med malerarbejdet på Oddesundbroen blev en 49-årig mand i nat dræbt i en arbejdsulykke.

Kilde: <https://www.tvmidtvest.dk/struer/mand-draebt-i-arbejdsulykke-paa-oddesundbroen-i-nat>

Tog RA 5574 (Ti-Str), AR, 75 km/t., har tiderne $\times 0.30\frac{1}{2}$ i **No**. Togsættet var AT AR 1026 A+B.

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

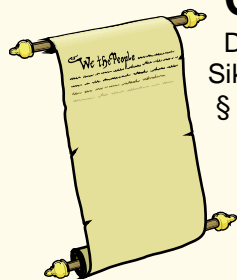
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/Blocked/revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10. Rangertræk i gennemgående spor på stationer og hovedspor på den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved